



## Vårt uppdrag

FFI är ett samarbetsprogram mellan staten och fordonsindustrin som sedan 2009 finansierar forskning och innovation inom vägtransporter. Varje år bidrar staten och fordonsindustrin tillsammans med cirka en miljard kronor.

Omställningen av transportsystemet och fordonsindustrin har en avgörande roll för ett hållbart samhälle, en hållbar tillväxt och för svensk konkurrenskraft. För att lyckas hantera nya och mer komplexa samhällsutmaningar krävs att transport- och fordonssektorn arbetar med ett bredare systemperspektiv där parallella åtgärder drivs i samarbeten.

### Vår mission

---

är att FFI driver vägtransportinnovationer för ett hållbart samhälle.

### Vår vision

---

på sikt är att Sverige leder den globala omställningen till hållbara vägtransporter.

## FFI består av fem delprogram

### Cirkularitet

---

Fokus på klimat- och miljöpåverkan ur ett livscykelperspektiv och på att stärka hållbarheten genom hela värdekedjan kopplat till utveckling, tillverkning och avveckling av fordon. Därmed utvecklas och förbättras möjligheter för framtida produktion i Sverige.

### Trafiksäker automatisering

---

Fokus på att öka trafiksäkerheten och göra vägtransporter mer hållbara genom säkra uppkopplade automatiserade fordon förberedda för samnyttjande. Det inkluderar både fordonet, säkerhet för trafikanter i och utanför fordonet, infrastruktur och möjliggörande tekniker för driftsättning av säker automation.

### Accelerera

---

Fokus på att genom breda samarbeten och större systemdemonstrationer bidra till att öka takten i omställningen till hållbara vägtransporter. I Accelerera ska innovativa systemlösningar med hög samhällsnytta demonstreras i stor skala.

### Transport- och mobilitetstjänster

---

Fokus på att utveckla tjänster, transportlösningar och systemintegrationer i syfte att skapa förutsättningar för ett mer resurseffektivt och hållbart transportsystem. Utvecklingsprojekt och tillämpad forskning som fokuserar på tjänsteutveckling och transportlösningar som visar på systemvinsterna i ett resurseffektivt transportsystem.

### Nollutsläpp

---

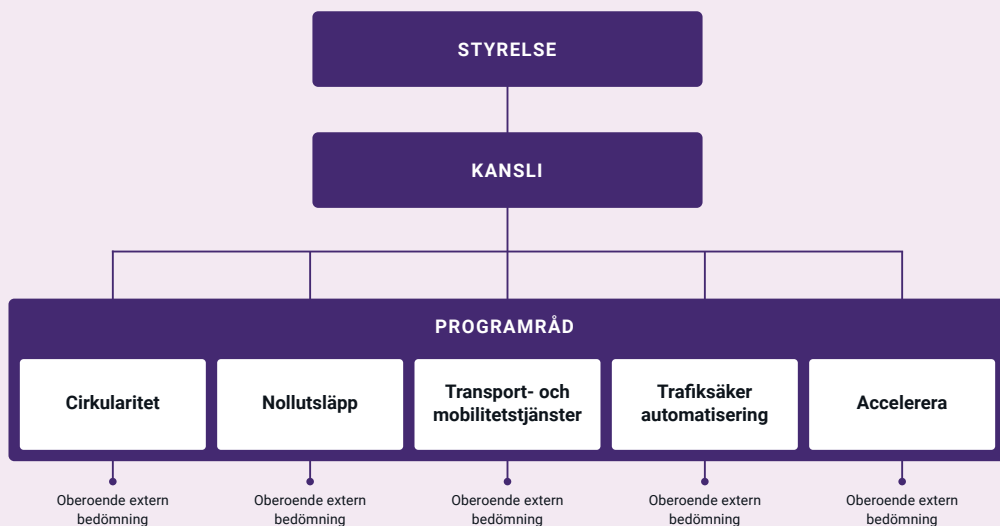
Fokus på att stödja forsknings- och utvecklingsaktiviteter (med hög innovationsgrad) som bidrar till att utveckla och integrera fossilfria och elektrifierade fordon med dess ladd- och tankinfrastruktur och användare, och därigenom minska påverkan på klimat och miljö inom fordonssektorn.

# FFI är ett samarbete mellan **staten och fordonsindustrin**

## Våra parter är

- AB Volvo
- Energimyndigheten
- FKG
- Scania CV AB
- Trafikverket
- Vinnova
- Volvo Car Group
- *Mobility Sweden deltar som adjungerad part*

FFI styrs av parterna genom en extern styrelse där ordförande tillsätts av regeringen, ett myndighetsgemensamt kansli samt programråd för varje delprogram.



Våra delprogram har två utlysningar per år.